

Votre interlocuteur AXA



Créée en 1984, **AXA Prévention** est une association à but non lucratif. Sa mission est d'étudier et de mettre en œuvre toutes les mesures de nature à développer la culture de prévention des Français afin de prévenir et réduire les risques auxquels ils sont exposés en santé, sur la route, à la maison, devant les écrans, dans le milieu professionnel et face au réchauffement climatique.



AXA
Prévention

Conduire sous la pluie multiplie les risques d'accident X 2⁽¹⁾

PROFESSIONNEL, JE LE SUIS. ET SUR LA ROUTE AUSSI.



Réf. : 2000465-1121 - carloca - Crédit photo : Shutterstock

(1) Source : ONISR.

Retrouvez tous nos conseils et services de prévention sur : axaprevention.fr

Les risques des intempéries au volant

En cas de pluie, vent fort, brouillard, verglas et neige :

- L'adhérence du véhicule à la route est réduite.
- La visibilité se dégrade.
- La perception de la route est modifiée.
- La fatigue augmente car la mauvaise visibilité demande plus d'attention.



Les 4 bons conseils en cas de mauvais temps

1

RÉDUIRE SON ALLURE ET GARDER SES DISTANCES

En cas de pluie ou d'intempérie, les limites de vitesse autorisées sont revues à la baisse. Ralentissez et allongez les distances de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

2

VOIR ET ÊTRE VU

Améliorez votre visibilité en utilisant l'éclairage adapté, le désembuage...

3

MIEUX VAUT PRÉVENIR QUE GUÉRIR

Si les conditions météo sont trop extrêmes (forte neige, vents violents...), différez, si possible, votre déplacement. Renseignez-vous avant de prendre la route.

4

ÊTRE PRÉVOYANT FAIT GAGNER DU TEMPS

Pensez à votre équipement. Le réservoir de liquide lave-glace doit toujours être rempli et c'est encore mieux avec un produit antigel. Ayez toujours un équipement pour dégivrer le pare-brise de votre véhicule.



Le saviez-vous ?

- Lorsque la visibilité est réduite à 50 m, à cause du brouillard, d'une averse de grêle ou d'une forte pluie, la vitesse est limitée à 50 km/h quel que soit le réseau utilisé (autoroutes, voies express, nationales).

Source : ONISR.